

De zero-emissiezone voor stadslogistiek komt straks ook in Alphen aan den Rijn!

Vanaf 1 januari 2025 komt in een groot aantal steden in Nederland een zero-emissiezone (ZE-zone) voor bestel- en vrachtwagens. Deze mogen een bepaald gebied dan enkel uitstootvrij in- en uitrijden.

Ook Alphen aan den Rijn voert een ZE-zone in, die vanaf **1 juli 2026** ingaat.



In deze folder lees je waar en waarom deze zero-emissiezone komt, voor welke voertuigen dit geldt en hoe jij je kunt voorbereiden.

Let op! De ZE-zone geldt alleen voor bestel- en vrachtwagens, niet voor personenauto's.

ZE-zone: waarom

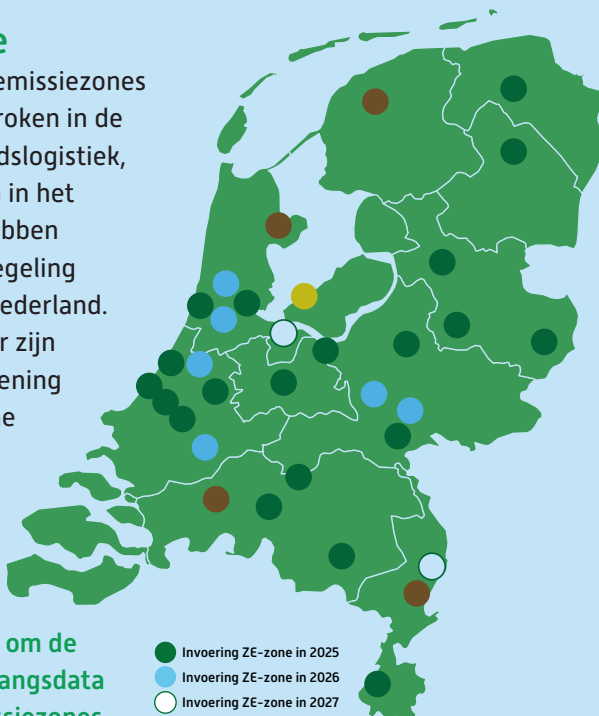
Een zero-emissiezone zorgt ervoor dat de uitstoot in de binnensteden wordt teruggedrongen. Dat is goed voor de luchtkwaliteit en dringt de uitstoot van CO₂ (opwarming van de aarde), fijnstof (slecht voor gezondheid) en stikstof (slecht voor natuur) terug. Uiteindelijk is het doel samen een gezonde, leefbare stad te creëren ten gunste van het milieu en de mensen die er leven. Samen werken aan slimme en schone stadslogistiek zorgt voor minder, schoner en slimmer vervoer de stad in (economisch voordeel).

De ZE-zone geldt niet voor personenauto's!



Toegangseisen ZE-zone

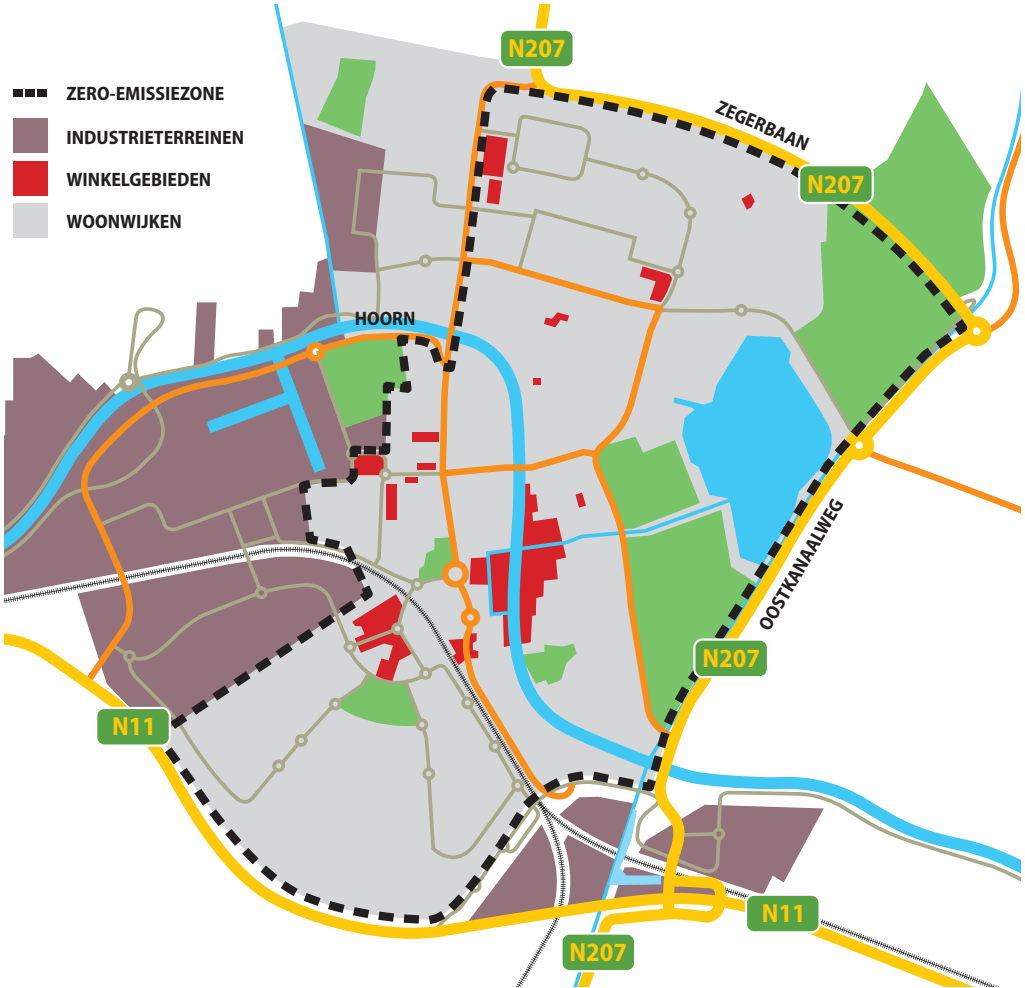
De toegangseisen voor de zero-emissiezones zijn door alle gemeenten afgesproken in de nationale uitvoeringsagenda stadslogistiek, die is gebaseerd op de afspraken in het Nationale Klimaatakkoord. Zo hebben we zoveel mogelijk een gelijke regeling voor alle zero-emissiezones in Nederland. Er is een overgangsregeling en er zijn ontheffingsmogelijkheden die rekening houden met de situatie van kleine ondernemers, afschrijvings-termijnen en beschikbaarheid van zero-emissie alternatieven.



Scan de QR-code om de verschillende ingangsdata van de zero-emissiezones in de diverse steden te zien.

De ZE-zone

Op de kaart hieronder zie je hoe de zero-emissiezone gaat lopen: tussen Zegerbaan, Oostkanaalweg, N11 en Hoorn. De rode vlakken op de kaart zijn winkelgebieden en de paarse vlakken de industrieterreinen. Met een oude bestel- en vrachtwagen met een lage emissieklasse heb je mogelijk straks geen toegang tot deze zone.



Doe de kentekencheck en kijk of de ZE-zone in Alphen aan den Rijn en in andere steden ook gevolgen voor jou heeft!



Vrijstellingen en ontheffingen zero-emissiezones

Bedrijven, ondernemers, organisaties en verenigingen moeten zich aanpassen, hiervoor is tijd nodig. Daarom gelden overgangsregelingen, waarbij nieuwere en schonere bestel- en vrachtauto's langer toegang hebben tot de zero-emissiezones. Met een oude bestel- en vrachtauto met een lage emissieklasse heb je mogelijk straks geen toegang tot alle Nederlandse zero-emissiezones. Voor sommige voertuigen gelden straks vrijstellingen en ontheffingen.

- Vrijstelling: op basis van het kenteken en wordt automatisch toegekend.
Doe de kentekencheck op de website.
- Ontheffing: deze kun je straks zelf aanvragen, op basis van bepaalde voorwaarden.



Er is meer informatie over vrijstellingen en ontheffingen te vinden op onze website. Scan de QR-code, maar weet dat nog niet overal duidelijkheid over is.



Aanvragen ontheffing

Een ontheffing kun je vanaf medio 2024 aanvragen bij een centraal loket waar je ook met vragen terecht kunt. Bij dit loket kunnen ontheffingen worden aangevraagd voor alle deelnemende gemeenten die een zero-emissiezone hebben ingesteld. Vóór medio 2024 kun je met vragen terecht bij logistiek0172@alphenaandenrijn.nl.

Hulp en geldzaken

De invoering van de zero-emissiezone levert veel op. Het kan er ook voor zorgen dat je als ondernemer moet investeren: dat het je in eerste instantie dus geld kost, of het duurder is (of lijkt). Uitgangspunt is dat de overgang voor alle bedrijven, organisaties en verenigingen - groot en klein - mogelijk moet zijn. Om deze transitie naar schone en slimme stadslogistiek makkelijker en haalbaar te maken, zijn daarom verschillende subsidies en regelingen in het leven geroepen. De logistiek adviseur kan je hierbij helpen.

Aanschafsubsidie elektrische bestelauto's (SEBA)

De rijksoverheid stelt een subsidie beschikbaar van maximaal 12 procent voor ondernemers voor de aanschaf of lease van een nieuwe elektrische bestelauto.

Fiscale voordelen (MIA)

De Rijksoverheid stimuleert elektrisch rijden met een milieu-investeringsaftrek (MIA) op een elektrische bestelauto en op de aanschaf van laadpalen. Ook ben je met een elektrische bestelauto vrijgesteld van motorrijtuigenbelasting (MRB)

Subsidie AanZET

De landelijke aanschafsubsidieregeling Zero Emissie Trucks (AanZET) is er voor alle ondernemers en non-profitorganisaties die van plan zijn een nieuwe, uitstootvrije vrachtauto te kopen of leasen.

[Lees meer over deze subsidies op www.alphenaandenrijn.nl/zes](http://www.alphenaandenrijn.nl/zes)

Gratis advies op maat

Wanneer stap ik over? Waar moet ik op letten? Is het beter om voertuigen te kopen of te leasen? Wil je jouw wagenpark gereed maken voor voor de zero-emissiezone dan sta je voor een hoop keuzes en mogelijkheden. Onze logistiek adviseur helpt je graag door samen met jou te kijken welke opties het beste bij jou en jouw onderneming, instelling of vereniging passen. Hij kijkt naar je bedrijfsvoering en hoe de elektrische voertuigen daar een plek in kunnen krijgen. Ook afschrijving, kosten tijdens hele gebruiksduur (Total Cost of Ownership) en lease versus koop zijn onderwerpen die worden besproken.

Is jouw interesse gewekt?

Plan snel een gratis adviesgesprek in met onze logistiek adviseur voor meer inzicht in de overstap naar slim en schoon vervoer. Contact: logistiek0172@alphenaandenrijn.nl

Kijk voor meer informatie over de zero-emissiezone van Alphen aan den Rijn op: www.alphenaandenrijn.nl/zes

Kijk voor meer informatie over de zero-emissiezones in andere gemeenten in Nederland op: www.opwegnaarzes.nl
www.doehetzero.nl