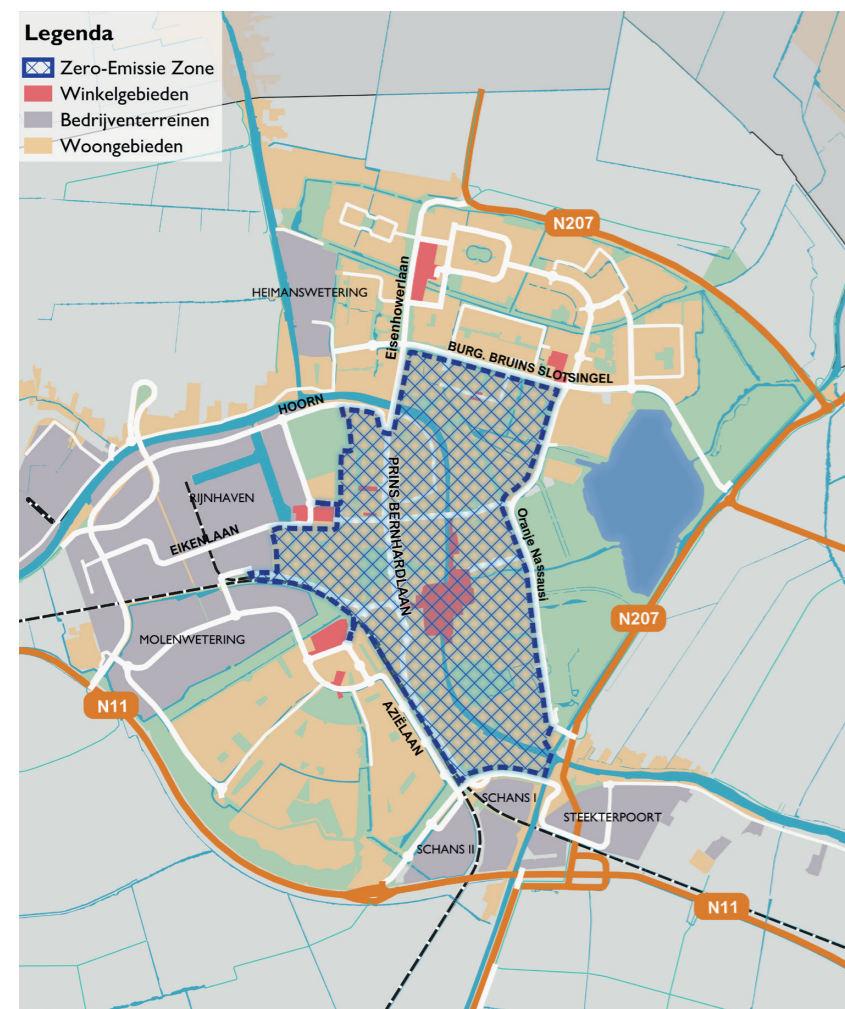


De ZE-zone

Op onderstaande kaart zie je hoe de zero-emissiezone gaat lopen. De rode vlakken op de kaart zijn winkelgebieden en de grijze vlakken de industrieterreinen. Met een oude bestel- en vrachtwagen met een lage emissieklasse heb je mogelijk straks geen toegang tot deze zone.



Doe de kentekencheck en kijk of de ZE-zone in Alphen aan den Rijn en in andere steden ook gevolgen voor jou heeft!



VERSIE-02-2026

Alphen aan den Rijn

Gratis advies op maat

Wanneer stap ik over? Waar moet ik op letten? Is het beter om voertuigen te kopen of te leasen? Wil je jouw wagenpark gereed maken voor de zero-emissiezone dan sta je voor een hoop keuzes en mogelijkheden. Onze logistiek adviseur helpt je graag door samen met jou te kijken welke opties het beste bij jou en jouw onderneming, instelling of vereniging passen. Hij kijkt naar je bedrijfsvoering en hoe de elektrische voertuigen daar een plek in kunnen krijgen. Ook afschrijving, kosten tijdens hele gebruiksduur (Total Cost of Ownership) en lease versus koop zijn onderwerpen die worden besproken.

Is jouw interesse gewekt?

Plan snel een gratis adviesgesprek in met onze logistiek adviseur voor meer inzicht in de overstap naar slim en schoon vervoer. Contact: logistiek0172@alphenaandenrijn.nl

Kijk voor meer informatie over de zero-emissiezone van Alphen aan den Rijn op: www.alphenaandenrijn.nl/zes

Kijk voor meer informatie over de zero-emissiezones in andere gemeenten in Nederland op: www.opwegnaarzes.nl
www.doehetzero.nl

Alphen aan den Rijn

De zero-emissiezone voor stadslogistiek komt straks ook in Alphen aan den Rijn!

Sinds 1 januari 2025 heeft een groot aantal steden in Nederland een zero-emissiezone (ZE-zone) voor bestel- en vrachtwagens. Deze wagens mogen dan in een bepaald gebied enkel uitstootvrij rijden.

Ook Alphen aan den Rijn voert een ZE-zone in, die vanaf **1 januari 2027** ingaat.



In deze folder lees je waar en waarom deze zero-emissiezone komt, voor welke voertuigen dit geldt en hoe jij je kunt voorbereiden.

Let op! De ZE-zone geldt alleen voor bestel- en vrachtwagens, niet voor personenauto's.

ZE-zone: waarom

Een gezonde leefomgeving met schone lucht is belangrijk en daarom voeren wij een zero-emissiezone in. Met de zero-emissiezone verminderen wij de uitstoot CO2 (opwarming van de aarde), fijnstof (slecht voor gezondheid) en stikstof (slecht voor natuur). Uiteindelijk is het doel samen een gezonde, leefbare stad te creëren. Samen werken aan slimme en schone stadslogistiek zorgt voor minder, schoner en slimmer vervoer in Alphen aan den Rijn.

De ZE-zone geldt niet voor personenauto's!



Vrijstellingen en ontheffingen zero-emissiezones

Bedrijven, ondernemers, organisaties en verenigingen moeten zich aanpassen, hiervoor is tijd nodig. Daarom gelden overgangsregelingen, waarbij nieuwere en schonere bestel- en vrachtauto's langer toegang hebben tot de zero-emissiezones. Met een oude bestel- en vrachtauto met een lage emissieklasse heb je mogelijk straks geen toegang tot alle Nederlandse zero-emissiezones. Voor sommige voertuigen gelden straks vrijstellingen en ontheffingen.

- Vrijstelling: op basis van het kenteken en wordt automatisch toegekend. Doe de kentekencheck op de website.
- Ontheffing: deze kun je straks zelf aanvragen, op basis van bepaalde voorwaarden.



Scan de QR-code voor meer informatie over vrijstellingen en ontheffingen in Alphen aan den Rijn.

Aanvragen ontheffing

Een ontheffing kun je aanvragen bij een centraal loket waar je ook met vragen terecht kunt. Bij dit loket kunnen ontheffingen worden aangevraagd voor alle deelnemende gemeenten die een zero-emissiezone hebben ingesteld.



Is jouw bestel- of vrachtwagen niet vrijgesteld? Scan de QR-code om te zien welke ontheffing mogelijk voor jou geldt.

Dagontheffingen

De dagontheffing zal worden verleend voor de duur van één kalenderdag, startend om 00:00 uur en eindigend om 06:00 uur de volgende dag. Er worden maximaal 12 dagontheffingen uitgegeven per voertuig, per gemeente en per kalenderjaar.

Het kan zijn dat de gemeente een ondergrens gaat hanteren voor de emissieklasse van jouw voertuig, bijvoorbeeld emissieklasse 5. In dat geval moet jouw voertuig minimaal die emissieklasse hebben. Dit doen gemeenten om heel oude en vervuilende voertuigen buiten de stadskern te houden. Gemeenten die nu al een milieuzone hebben, doen dit al en zullen dit naar verwachting ook voor de ZE-zones invoeren.

Een dagontheffing kan ook achteraf worden aangevraagd, tot 24:00 uur op de dag van inrijden in de zero-emissiezone.

Hulp en geldzaken

De invoering van de zero-emissiezone levert veel op. Het kan er ook voor zorgen dat je als ondernemer moet investeren: dat het je in eerste instantie dus geld kost, of het duurder is (of lijkt). Uitgangspunt is dat de overgang voor alle bedrijven, organisaties en verenigingen - groot en klein - mogelijk moet zijn. Om deze transitie naar schone en slimme stadslogistiek makkelijker en haalbaar te maken, zijn daarom verschillende subsidies en regelingen in het leven geroepen. De logistiek adviseur kan je hierbij helpen.

Lees meer over deze subsidies op www.alphenaandenrijn.nl/zes

Toegangseisen ZE-zone

De toegangseisen voor de zero-emissiezones zijn door alle gemeenten afgesproken in de nationale uitvoeringsagenda stadslogistiek, die is gebaseerd op de afspraken in het Nationale Klimaatakkoord. Zo hebben we zoveel mogelijk een gelijke regeling voor alle zero-emissiezones in Nederland. Er is een overgangsregeling en er zijn ontheffingsmogelijkheden die rekening houden met de situatie van kleine ondernemers, afschrijvings-termijnen en beschikbaarheid van zero-emissie alternatieven.

